

LETTRE AUX ADHERENTS

Journal d'information de l'association PERPIGNAN LA GARE
Association Loi 1901 4 rue Béranger -Perpignan

N° 42– août 2011



NUMEROS UTILES

Mairie annexe Béranger :

➔ 04 68 66 30 01

Police municipale :

➔ 04 68 .88.66.66

Allo Perpignan Sécurité :

➔ 0800 22 22 66

Service Propreté :

➔ 0800 22 00 00

Service circulation :

➔ 04 68 66 18 16

Service Voirie / Travaux :

➔ 04 68 62 37 09

Commissaire de quartier :

Bernard CAFFIN

➔ 04.68.35.03.38



LE MOT DU PRESIDENT

Petit à petit l'avenue de Gaulle prend forme, dommage qu'elle soit si triste...

Noir c'est Noir, il n'y a plus d'espoir..... chantait Johnny Halliday.

Quel visionnaire ce chanteur !!!! Il a dû avoir un flash comparable à celui de Dali. Ce n'est malheureusement pas le Centre du Monde, mais **la marche funèbre...**(de Chopin pas d'Halliday) !!!

Malgré nos vœux, l'enrobé noir a été choisi, les poteaux sont noirs, les luminaires sont noirs, les mobiliers urbains à n'en pas douter seront noirs.

Souhaitons que terminée notre avenue retrouve son attrait commercial d'antan.

C'est maintenant l'heure des vacances, nous vous souhaitons un excellent été et nous nous retrouverons le samedi 17 septembre (à 12h) pour une réunion-repas avec une magnifique paëlla préparée par notre ami Paco. (les fiches d'inscription seront envoyées début septembre).

- **EN BREF**



→ Les containers à tri sélectif commencent à s'implanter avenue de Gaulle.



→ Cela s'active toujours au niveau de l'avenue de Gaulle afin de poser de nouvelles buses au canal des 4 Cazals.



→ Début des travaux boulevard du Conflent.



→ La façade de la gare historique se voit débarrasser de ses « casquettes ». Elle est mise à nu afin de se parer d'une avancée plus moderniste.



→ Les travaux ont commencé devant le parvis de la gare, dégagant ainsi le bâtiment abritant l'hôtel Terminus.



→ La chaussée est en pleine réfection avenue de Gaulle.



→ Une énorme « langue » de goudron noir est apparue au début de l'avenue de Gaulle !!!!!



→ Des potelets très hauts et serrés ont été positionnés sur la partie droite de l'avenue de Gaulle (côté Bus Tram). Il avait été pourtant demandé que, dans un premier temps, cette partie n'en soit pas équipée.

La partie gauche est en cours.



→ Le bout de la rue Valette qui débouche avenue de Grande Bretagne est dorénavant en sens interdit (le sens de circulation est inversé sur environ 5 mètres). Lors de la réunion publique à l'hôtel d'agglomération, les riverains avaient pourtant demandé que cela ne soit pas le cas. Les automobilistes sont obligés de tournés rue Lulli et débouchent sur le Bd de Conflent pour revenir sur l'avenue de Grande Bretagne !!!! Quant à ceux qui arrivent de Grande Bretagne et tournent rue Valette, ils se retrouvent face à 2 sens interdit, et donc tournent en rond autour du pâté de maison !!!!!!! Quel est l'avantage ???

→ ALFMED a organisé son traditionnel « **Apéro Bastille** » le vendredi 15 Juillet dans ces jardins, avenue de Gaulle. C'est l'occasion pour leurs étudiants étrangers de rencontrer les étudiants français, les familles d'accueil et leurs partenaires.



→ De nouveaux panneaux en façade indiquent l'annexe-mairie et ses horaires d'ouverture

• **NOS COMMERCANTS !!!**

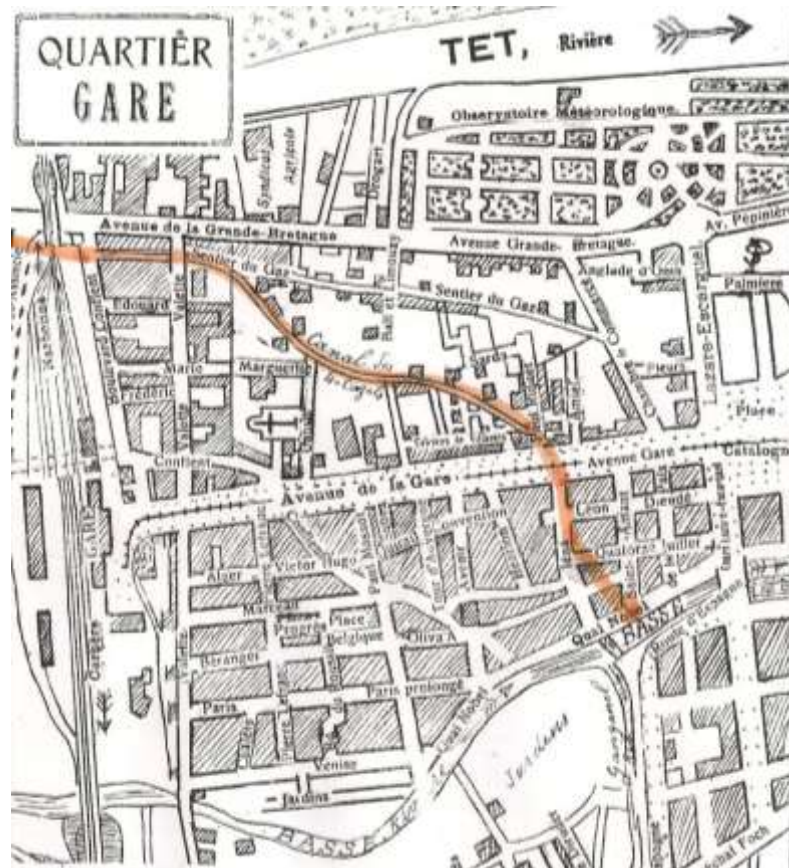


→ Le Salon de coiffure situé au n°6 du boulevard du Roussillon, sur la place de Belgique vient de se refaire une beauté. Béatrice qui est installée depuis 1995 vient de s'associer avec Julien. « BG Création » a rouvert début juillet et est un salon mixte. Petit plus : une carte fidélité pour les messieurs offre la 10^{ième} coupe, et pour mesdames vous avez droit à 25% sur le 10^{ième} service.

Ouvert mardi-mercredi-jeudi 9h/12h et 14h/19h (entre 12h et 14h sur RDV), vendredi 9h/19h, samedi 9h/18h.

Tel : 04.68.34.96.09

- **DECOUVERTE DU QUARTIER GARE : LE CANAL DES 4 CAZALS**



Voici un plan du quartier Gare datant de 1927, on peut voir un canal traversant le quartier. Il s'agit du Canal des 4 cazals. Certains d'entre vous, on découvert l'existence de celui-ci à l'occasion des changements de buses sous l'avenue de Gaulle. D'autres profitent allégrement du passage piéton des 4 cazals.



Le canal des 4 cazals prend sa source au niveau d'une gravière dans la Têt (proximité Parc Ducup). A l'époque, il avait pour fonction d'irriguer les champs de la partie ouest de la Ville de Perpignan. Sur ces jardins irrigués ont été bâtis les quartiers de St Assisclé et La Gare. Il se jette dans la Basse, quai Nobel au niveau de la rue Amand où était édifié le Moulin des 4 cazals qui fut démoli en 1908. A noter « cazal » signifie moulin. En 1883, une passerelle en bois permit de relier le nouveau quartier de la Gare avec le faubourg Saint-Martin en enjambant la Basse. En octobre 1915, cette passerelle est emportée par une crue de la Têt, elle sera reconstruite en dur. La gestion du canal dépend du « syndicat du ruisseau », dorénavant géré par la Communauté d'agglomération.

Nota : Les travaux de la rocade ouest, au niveau de la clinique St Pierre et logeant le bâtiment EDF laissent apercevoir un canal partiellement couvert et en cours de recalibrage, puis qui traverse l'avenue de Prades. Il s'agit du canal des 4 cazals.



Un peu d'histoire

Au début du XIX^e siècle, les quartiers St Assisclé et Gare étaient encore voués à l'agriculture. Cette portion de territoire à l'ouest de la Ville était située entre deux cours d'eau : la Têt et la Basse. Elle était bordée au nord par la grande route de Prades et était traversée par l'ancien chemin du Conflent. Cité au XVI^e siècle, le canal des 4 cazals était l'agent principal de fertilité de cette terre, grâce à un réseau d' « agulles ».

Près de la Basse, à l'endroit compris entre les rues de la Paix et Saint Amand, se dressait l'important moulin à huile dit dels quatre cazals (déjà mentionné en 1538). Cette appellation lui avait été donnée en raison des quatre bâtisses qu'il comptait initialement. En 1820, l'une d'entre elle avait été une annexe de la Monnaie de Perpignan puis était devenue une fonderie de fer en 1834. Propriété en 1848, du maire de la ville Augustin Lloubes, ce moulin déjà imposant avait pris davantage d'ampleur à cette époque. Des constructions supplémentaires lui donnaient alors l'allure d'un véritable hameau.

Plusieurs épidémies de choléra ont touchés le quartier de la Gare. Un rapport d'une commission d'assainissement déclarait en août 1887 :un nouveau quartier a commencé à s'édifier entre le chemin de fer et les fortifications. Les propriétaires n'ont rien fait pour assurer l'écoulement des eaux pluviales ou ménagères. Ce quartier est traversé par des agouilles d'arrosage alimentées par le canal des Quatre Cazals. Elles reçoivent toutes sortes d'immondices. Elles jettent dans la Basse une eau fétide : les jours où il ne coule pas d'eau dans ces quartiers, ces canaux sont infects. Il est de toute nécessité que la Ville fasse établir, un projet d'assainissement du quartier. La commission a vu avec surprise des femmes laver le linge dans ces eaux impures qui proviennent d'agouilles infectes. Interdiction de laver dans la Basse en aval de la passerelle....Encore longtemps, faute de lavoirs communaux, les berges de la Basse seront fréquentées par les lavandières, faute de mieux. En 1893, le savon provenant du lavage du linge au niveau des 4 Cazals a empoisonné les poissons qui pullulaient dans la Basse. La construction de trois lavoirs publics dans le quartier, à la fin 1894, permit alors aux ménagères de laver leur linge dans des conditions plus hygiéniques.

Par mesure d'hygiène, le canal dels quatre cazals a été couvert après la seconde guerre mondiale.

Il serait agréable que le passage des 4 cazals soit réaménagé de façon paysagère pour en faire un agréable cheminement piéton.

- **DECOUVRONS ET AIMONS NOTRE QUARTIER**



Encore, un petit clin d'œil sur notre patrimoine en regardant de plus près nos balcons, et fenêtres, en se baladant le long de la rue Chateaubriand, rue Victor Hugo, l'impasse Drancourt et avenue de Gaulle.

- **REVUE DE PRESSE DU QUARTIER GARE**

L'Indépendant, mardi 5 juillet: *Le retour gagnant du bal populaire place de Belgique*

ADHESION ASSOCIATION PERPIGNAN LA GARE

Pour une cotisation de 10 € annuelle, faites adhérer vos amis, vos voisins..., à l'association Perpignan La Gare.

Plus nous serons, plus nous pourrons nous faire entendre.

Peuvent adhérer à l'Association les personnes résidant dans le quartier, y travaillant, ou possédant un bien immobilier;

(Chèque à l'ordre de l'Association Perpignan La Gare)

Pensez à diffuser cette lettre autour de vous, affichez-la dans votre immeuble pour mieux informer les résidents de notre quartier.

CONTACT SECRETAIRE DE L'ASSOCIATION : BEATRICE SOULE-ROIG AU 04.68.35.68.35